



## Helikopter Berufspilot, CPL (H)

Eine Berufspilotenlizenz eröffnet Ihnen eine Vielzahl von Karrieremöglichkeiten und erlaubt es Ihnen, kommerziell für einen zertifizierten Flugbetrieb zu fliegen.

### Übersicht

Es gibt zwei Varianten, um eine Berufspilotenlizenz (CPL) zu erlangen, entweder durch Abschluss eines modularen oder eines integrierten Kurses. Beide Kurse können auf Kolben- oder Turbinenhelikoptern absolviert werden. Es sind für beide Kurse keine Vorkenntnisse erforderlich.

### Modularer Kurs

Wie der Name schon sagt, werden mehrere Module absolviert, um die Berufslizenz auf individueller Basis zu erhalten. Der erste Schritt ist der Erwerb einer Privatpilotenlizenz (PPL). Sie sammeln dann wertvolle Erfahrungen, während Sie unsere Helikopter chartern können. Wenn Sie 155 Flugstunden an Erfahrung gesammelt haben, beginnen Sie mit dem CPL-Modul. Der Vorteil dieses Kurses ist seine Flexibilität und die Möglichkeit, eine Schweizer Gebirgslandeausbildung (MOU) zu integrieren oder eine interessante Weiterbildung zwischen dem PPL- und dem CPL-Kurs zu absolvieren. Weitere Details finden Sie nachfolgend.

### Integrierter Kurs

Der integrierte Kurs überspringt die PPL-Stufe und Sie beginnen direkt mit dem 135 Stunden langen integrierten CPL-Kurs. Die praktische und theoretische Ausbildung wird in Vollzeit vor Ort absolviert und findet zu einem vorher festgelegten Zeitpunkt und Ort statt. Diese Kursvariante sieht weder eine Gebirgslandeausbildung noch eine andere Typenumschulung (TRS) vor. Weitere Einzelheiten finden Sie auf der nächsten Seite.

### Modularer Kurs

In der Schweiz ist die gängigste Art, eine CPL zu erwerben, der modulare Kurs. Diese Variante beginnt mit einer Privatpilotenlizenz (PPL) als Grundlage und endet mit dem CPL-Kursmodul. Dieser Kurs bietet ein hohes Mass an Flexibilität und ermöglicht es den Flugschülern, die Ausbildung in Teilzeit oder auf Wunsch auch in Vollzeit zu absolvieren. Während der «hour building»-Phase können Sie unsere Helikopter chartern und weitere Ausbildungsmodule, z.B. Nachtflug, eine Typenumschulung oder die Schweizer Gebirgslandeausbildung, abschliessen. Die Flexibilität dieses Kurses erlaubt es Ihnen den Kurs berufsbegleitend zu absolvieren und Ihre Lektionen so einzuteilen, wie es für Sie passt.

### Theoretische Ausbildung des modularen Kurses

Die meisten Piloten absolvieren ihre theoretische Ausbildung auf ATPL-Niveau (Air Transport Pilot License). Da die theoretische Ausbildung auf einem Fernunterrichtsplan basiert, lernen Sie hauptsächlich individuell und besuchen einige obligatorische Präsenzseminare. Um eine CPL zu erhalten, müssen die theoretischen Prüfungen vor der praktischen Prüfung abgelegt werden. Dieser Kurs und die Prüfungen werden nur in englischer Sprache abgehalten und werden alle innerhalb der Swiss Helicopter ATO absolviert. Die Theoriefächer bestehen aus den gleichen Themen wie im PPL, jedoch einiges ausführlicher und in mehrere Unterkapitel aufgeteilt. Insgesamt bis zu 13 Fächer mit jeweils eigener Prüfung decken den gesamten Kurs ab. Zusätzlich wird in den Seminaren das Fach KSA (Knowledge, Skills and



Attitude) absolviert. Alle Fächer müssen innerhalb von 18 Monaten bestanden werden, mit 4 Versuchen pro Fach und in maximal 6 Prüfungsterminen.

#### Praktische Ausbildung des modularen Kurses

Die praktische Ausbildung kann mit einer Gesamtflugerfahrung von 155h begonnen werden und besteht aus 30 Flugstunden. Um zur praktischen Prüfung zugelassen zu werden, müssen insgesamt 185h Flugerfahrung, 50h als Pilot in Command (PIC) und 5h Nachtflugzeit vorgewiesen werden. Zusätzlich benötigt ein Pilot 10 Stunden Instrumentenflugzeit, die nach dem PPL-Kurs absolviert wurden. Die gesamte Ausbildung kann auf einem Helikopter mit Kolben- oder Turbinenantrieb absolviert werden.

#### Integrierter Kurs

Während dieser Ausbildung lernen Sie die CPL- oder ATPL-Theorie und absolvieren die praktische CPL-Ausbildung in einem Präsenzkurs. Die benötigten 50 PIC-Stunden werden alle als Soloflug absolviert und es sind somit keine Passagiere an Bord erlaubt.

Die Mindestflugerfahrung für den Abschluss der integrierten CPL beträgt 135 Stunden. Der Kurs findet auf einer unserer Ausbildungsbasen statt und dauert etwa 14 – 24 Monate bei Vollzeitausbildung. Die benötigte Nachtflugerfahrung für die CPL, ist Bestandteil des Kurses. Die schweizerische Gebirgslandeberechtigung oder eine zusätzliche Typenberechtigung muss jedoch im Anschluss an den integrierten Kurs erworben werden. Unter Berücksichtigung aller Ausbildungen kommen die Piloten am Ende auf eine ähnliche Anzahl Flugstunden wie bei der modularen Kursvariante.

#### Voraussetzungen für beide Kursvarianten

- Medizinische Tauglichkeitszeugnis Klasse 1
- Mindestalter von 18 Jahren zum Zeitpunkt der Prüfungsanmeldung
- Gute Kenntnisse der englischen Sprache

Um das modulare CPL(H)-Modul zu beginnen:

- PPL (H) Lizenz
- 155 Stunden Gesamtflugzeit, wovon mindestens 50 Stunden als verantwortlicher Pilot (PIC) erforderlich sind

#### Standorte

Sie möchten weitere Informationen zu bestimmten Ausbildungen oder eine persönliche Beratung? Kontaktieren Sie uns unverbindlich auf einer unserer Flugschulbasen:

##### Bern – Westschweiz:

Muristrasse 114  
CH-3123 Bern-Belp  
T +41 (0)31 818 88 88  
bern-belp@swisshelicopter.ch

Route de l'Aérodrome 43  
CH-1663 Epagny  
T +41 (0)26 921 23 23  
gruyeres@swisshelicopter.ch

##### Zentralschweiz:

Brunnmatt 6a  
CH-6264 Pfaffnau  
T +41 (0)62 754 01 01  
pfaffnau@swisshelicopter.ch

##### Ostschweiz:

Schifflande 2  
FL-9496 Balzers  
T +423 388 20 40  
balzers@swisshelicopter.ch

Polenlöserweg 30  
CH-7204 Untervaz  
T +41 (0)81 322 57 57  
untervaz@swisshelicopter.ch

##### Tessin:

Via Aeroporto 17  
CH-6596 Gordola  
T +41 (0)91 745 44 88  
ticino@swisshelicopter.ch

swisshelicopter.ch



Schweiz Tourismus.  
Mitglied

